|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zestawienie nieuwzględnionych uwag do**  **projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (141)**  Minister Cyfryzacji | | | | |
| **L. p.** | **Jednostka redakcyjna** | **Podmiot zgłaszający uwagę** | **Treść uwagi** | **Stanowisko MC** |
|  | uwaga ogólna | GDDKiA | W związku ze skierowanymi do uzgodnień projektami rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie:  - zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji,  - rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, wnioskuję o wprowadzenie zmian przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn zm.), stanowiącej delegację ustawową do wydania ww. rozporządzeń. Należy rozważyć wprowadzenie zmian ustawy w następującym zakresie:  1) w art. 80b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym dotyczącym danych, które gromadzi się w ewidencji - proponuje się odpowiednio dodać lit. c - e w następującym brzmieniu:  „c) liczba osi pojazdu,  d) masę własną pojazdu,  e) dopuszczalną ładowność pojazdu;";  2) w art. 80c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, określającym podmioty, którym są udostępniane zgromadzone w ewidencji dane niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, proponuje się uwzględnić Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.  Powyższe propozycje wynikają z określonego w art. 19 ust. 1 w związku z art. 4 pkt 21 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) obowiązku ochrony drogi, które to pojęcie zostało zdefiniowane, jako działania majce na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu, a także z art. 64 d ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, iż zezwolenie kategorii VII na przejazd pojazdu nienormatywnego wydaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, realizujący swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako jedyny organ wydający zezwolenia na najcięższe transporty (nienormatywne) poruszające się po wszystkich kategoriach dróg publicznych w Polsce, a w szczególności po drogach krajowych jest obowiązany do działania w granicach i na podstawie przepisów prawa.  W związku z czym, aby GDDKiA mogła działać w sposób zgodny z przywołanymi powyżej przepisami, należałoby ją wyposażyć w narzędzia umożliwiające weryfikację każdego pojazdu, wskazywanego we wnioskach przewoźników o wydanie stosowanego zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.  Dane te umożliwią GDDKiA weryfikację ww. wniosków, poprzez system Centralnej Ewidencji Pojazdów, który zawierałby informacje o parametrach technicznych pojazdu, dotyczących ilości osi, masy własnej i dopuszczalnej ładowności. Tym samym usprawniony zostałby etap weryfikacji i sprawdzenia czy pojazd, którego numery rejestracyjne został ujęte we wniosku o wydanie zezwolenia kategorii VII faktycznie posiada parametry techniczne przypisane temu pojazdowi.  Z doświadczenia GDDKiA wynika bowiem, iż zdarzają się sytuacje, w których w różnych wnioskach wpisywany jest ten sam pojazd (o tych samych numerach rejestracyjnych), który „posiada" różne parametry techniczne, a GDDKiA nie ma prawnych możliwości do zweryfikowania takich danych, co umożliwiłoby wezwanie strony postępowania do wypowiedzenia się w tym zakresie i ewentualną korektę żądania.  Mając na uwadze, iż GDDKiA ma ustawowy obowiązek ochrony drogi, a w szczególności ma podejmować działania niedopuszczające do przedwczesnego zniszczenia drogi oraz niewłaściwego jej użytkowania, wnioskuję o wprowadzenie powyżej proponowanych zmian w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.” | Uwaga nie została uwzględniona, bowiem jest ona propozycją zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), dlatego też jest poza zakresem przedmiotowego projektu. |